

Länk till artikeln:

<http://www.ystadsallehanda.se/apps/pbcs.dll/article?AID=/20070416/SJOBO/104160950/1249>



Plan efter plan tog mark på Sövdefältet. För att några timmar senare lyfta på ultralätta vingar och styra mot Friedrichshafen vid Bodensjön och flygmässan där. BILD: MARK HANLON

[Förstora bild >>](#)

Ultralätt svärma över Sövdefältet

Publicerad: 16. April 2007 20:00



Om ni tyckte att det surrade lite extra i luften över Sövdefältet i går förmiddag så tyckte ni rätt.

LÄNKAR

» [Webb-TV: Ultralätta flygplan på Sövdefältet](#)

Det var en grupp på 38 flygentusiaster från Sverige och Finland som samlades med sina ultralätta flygplan på fältet.

- Vi använder Sövdefältet som en uppsamlingsplats innan vi beger oss vidare mot Friedrichshafen vid Bodensjön i södra Tyskland där vi ska besöka en mäsas för privat- och affärsflyg, Aero 2007, berättade Sven Fagerlund från Söderslätts flygklubb.

Det är Swedish Ultraflyers i Frölunda som ligger bakom den här kollektiva flygfärden och det är tredje året man ordnar den.

Berlin nästa

När de 20 ultralätta planen tankats och servats och när de 38 flygarna inmundigat kalops till middag bar det iväg till Berlin, nästa hållplats på den tre dagar långa flygfärden. Därifrån skulle de ta sista skuttet till Friedrichshafen.

Utmärkande för de här planen är att de är tysta, ljudet är mer ett surr än ett motorbuller, de är lätta, så klart, och de är billiga i drift.

- En sådan här maskin tar 15 liter i timmen och det är snålare än en normalstor bil, säger Niklas Bengtsson från Laholm som flyger ett snyggt hemmabygge.

- Här finns allt som finns i ett större flygplan demonstrerar han. Instrumentpanelen på hans plan innehåller alla nödvändiga instrument för att veta höjd, var och hur planet ligger i luften, med mera. Här finns dubbla spakar, dubbla säten och dubbla pedaler.

- Många som hör orden ultralätt flygplan tror att det är en bräcklig sak med lite uppspänd duk. Men utvecklingen av materialet till ultralätta plan har gått enormt framåt. Nu finns det plan med glasfiberkropp, aluminiumkropp eller i kolfiber, berättar Niklas Bengtsson.

Maxvikten för tom maskin får inte vara mer än 275 kilo och motorstyrkan är mellan 80

och 100 hästkrafter. Det vanligaste är så kallade rotaxmotorer som påminner mycket om de gamla boxermotorerna som fanns i VW-bubblan.

Flyga får man göra först när man tagit flygcertifikat och utbildningskraven är nästan lika hårda som för att spaka ett tungviktarplan, det som vi vanliga dödliga skulle kallar ett "riktigt" plan.

Kostnaden pendlar mellan 400 000 kronor och dryga miljonen. Om man inte har tummen mitt i handen kan man så klart göra som Niklas, köpa en byggsats.

- Mest korrekt är att säga att mitt plan var prefabricerat till vissa delar. Men resten har jag själv fått skruva ihop. Mitt plan skulle nog gå på 600 000 kronor om jag köpte det färdigt, säger Niklas, som liksom alla andra ultralätta flygare får göra allt mekande själva vid mellanlandningarna.

God sikt krävs

Det vanligaste är att planen är klubbägda och att flygarna hyr in sig per timme. Skillnaden mot större plan är att dessa plan kostar sisådär 500 kronor per timme, mot nästan det dubbla för ett ordinarie plan.

Piloter i ultralätta plan får inte instrumentflyga utan här är det fri sikt och bra väder som gäller. Sikten måste vara minst fem kilometer.

De 20 ultralätta planen gav sig strax före klockan ett på måndagen iväg i två grupper mot kusten. Ena gruppen höll cirka 100 knops fart och den andra cirka 80. På så sätt undvek man trängsel i luften och kunde njuta av flygturen över öppet hav.

- Jovisst, att flyga över havet är numera inget problem med dagens ultralätta plan. Vi har kartan i högsta hugg och flera plan har GPS, berättade Sven Fagerlund.

Flytväst på

- Och så måste vi ha flytväst på oss när vi flyger över hav. Det är bland annat därför Sövdefältet ligger så bra till, det är nära kusten. Det blir nämligen rätt varmt att ha på flytvästen allt för länge, tillade en av de andra piloterna.

Landar igen på Sövdefältet gör de på söndag vid middagstid. Mätta på intryck från flygmässan vid Bodensjön.

- Ultralätt är framtiden för flyget. När andra flygklubbar får svårare och svårare att rekrytera nya medlemmar så växer de ultralätta klubbarna så det knakar, säger Niklas Bengtsson.

Leif Möller

0416-192 12

leif.moller@allehandasyd.se

Metro 07-04-17





Niklas Bengtsson från Lohörn i planet som han köpte som byggset, för niisson från Ljungbyheds Flygklubb.

Foto: Petrus Olsson

Ultralätt svärm

flyger mot Tyskland

Sövde startpunkt för entusiaster från hela Sverige

SKYTT: Ett flera dagar långt brevtyr väntar de utvalda flygerentusiasterna från Alpbach i hela Sverige. Flygerstart och euro är obligatoriska inslag i parkningen.

Flygerstarten åter på deltagarna lågorna innan starten dröjde en 12:45 på måndagen, med tanke på att start går över Östersjön. Pössa svamp är förhoppningen.

I går sammankallade en flygerklubben entusiaster från hela Sverige på Södra Flygfältet på väg till Aero 2007, en stor mässa för flyger, motor och utrustning i Hedevedskölen vid Boelövstjärn i södra Ryckland. När Skanska Designcenter besökte Sövde flygfältet gick vid Hedevedskölen på plats inför starten. Men så hade åter alla deltagare fått olika delar av Sverige och en del av grannländerna dykt upp.

Även om det är bara det som är en hal gres, säger Paul Strömberg, en av deltagarna från Flygerklubben i Skånes Regering.

Det är tredje gången som Sövdas Flygerklubb drar till Aero 2007. Anledningen till att



Fraån väntarna Paul Strömberg, Bo Nilsson, Sven Fagerlund och Niklas Bergqvist.

medlemmarna samlas i Sövde är att det är lämpligt att starta från ett bestämt flygfält.

De utvalda flygerklubbarna är medlemmar som har en vecka mer än 275 kilo (särskilt för våra böcker 450 kilo) och som bara får flyga när det är veckor vid. Planen har plats för en till två personer och priset för en hel dag på alla från 400 000 kronor till runt en miljon kronor.

Byggnads

Niklas Bergqvist från klubben är en av dem som köpt en

byggnad och kommit undan lite billigare konstruktionslag. 425 000 kronor fick han betala för byggnaden - hade han köpt planen direkt hade det kostat runt 600 000 kronor, tror Niklas Bergqvist.

De utvalda planen har utvecklas en hel del och många som väntar att flyga utvalda deras till sporten eftersom kostnaden för ett flygerstart är högre än för ett certifikat för planering. Och en utvald flygerklubb ska dessutom mindre besöka. Ett prisplan där väntar 25 till brems i

innan medan ett utvald flyger sig med flyg korten i ser i handen, exempelvis Bo Nilsson från Jönköpingsflygerklubb.

Utriktat flyg är framtiden för flyger, säger han.

Schwarzaldertra

Deltagarna är uppdelade i en mindre och en lite längre grupper. En 100-kilogram och en 80-kilogram grupp. Gruppen flyger i formation som kommer att ledas av en pilot och gruppen berättar att vara i södra Tyskland på evadag.

Hemma är de först på söndag vid middagstid. Länder turerna gång parat flyger på en start till sid

spännande flyg!

... Och så ska vi starta till i Schwarzaldertra och där Schwarzaldertra, säger Paul Strömberg.

Men först måste de starta in resan av deltagarna och fyra på besöksstämman med brenn och matlagning med kaffer.

I går var väntat det bästa stekarna inför resan över Östersjön.

Hoppas att vi får behålla väderlekten - vi kommer även att få det så här hela tiden, säger Bo Nilsson.

PERA OLSSON
0416-391 74
per.olsson@telia.se



Kommunfullmäktige i Sjöbo

Kallna till med till sammankallade onsdagen 2007-04-25 kl 19.00 i seshuset. Kommunhuset i Sjöbo.

Agendans finns tillgängliga på kommunwebbplatsen. Erbjuder även möjlighet till medlagorvård i Kommunhuset.

Se även vår hemsida www.sjoberg.se/politik

Attundagen hållas sällan!

Sjöbo 2007-04-13

Thomas Gustafsson
Kommunfullmäktiges ordförande

Helle Olfsson
Sekreterare